

CZ Důležité pokyny

- Pokud je to nutné, nosič seřídte, vyčistěte a promažte. Hlavně na spoji, který je připojen k tažné tyči a šroub, kterým otvíráte/zavíráte nosič kol.
- Zkontrolujte povolené zatížení závěsného zařízení podle návodu k vozidlu. V případě, že je tato hodnota nižší než povolená zátěž nosiče kol, platí tato nižší hodnota zatížení. Zatížení = hmotnost nosiče kol + jízdní kola
- Nosič kol je pouze k dopravě max. 3 jízdních kol (cca 45 kg).
- U víka zavazadlového prostoru sEautomatickým otevíráním musí být tato funkce vypnuta, tzn. vEpřípadě namontovaného nosiče otevírat pouze ručně.
- Při zavěšování jízdních kol se musí dávat pozor, aby kola nebyly bezprostředně za výfukem nebo aby nestály v cestě výfukovým plynům.
- Řidič vozidla je vždy zodpovědný za správnou funkci a upevnění nosiče.
- Řidič vozidla je zodpovědný za dodržení všech místních pravidel a zákonů.
- Před přepravou jízdních kol se z nich musí odstranit všechny volné, nebo uvolněné součásti.
- Vzhledem k tomu, že držák a jízdní kola na něm připevňná zakrývají zadní světla vozidla a státní poznávací značku, je bezpodmínečně nutná montáž speciální osvětlovací rampy.
- U všech napínacích popruhů a držáků se musí zkontrolovat jejich pevné usazení a v případě potřeby se musí dokonale utáhnout.
- Namontováním držáku kol na zad vozidla se jeho délka prodlouží. Eventuálně může dojít i k zvětšení jeho šířky a světlé výšky.
- Proto věnujte zvýšenou pozornost jízdě dozadu.
- Poškozené nebo opotřebované součásti držáku jízdních kol se musí neprodleně vyměnit za nové.
- Během jízdy musí být držák jízdních kol vždy řádně uzamčen.
- U vozidla s namontovaným držákem jízdních kol může při jízdě vEzátáčkách a při brždění docházet ke změně jízdních vlastností vozidla. Z toho důvodu se musí samozřejmě dodržovat jak předepsaná rychlost tak i ostatní dopravní předpisy. Rychlost vozidla se musí vždy přizpůsobit jak jeho zatížení, tak i ostatním dopravním podmínkám. Pokud není předepsáno žádné snížení rychlosti, nesmí vozidlo při přepravě jízdních kol na tomto držáku jet vyšší rychlostí než 120 km/h. **Pozor!** Při velkých nerovnostech vozovky jezděte bezpodmínečně pomalu! Max. 10km/h. Nepoužívejte při jízdě vEterénu!
- Přeprava tandemů je u tohoto typu držáku nepřipustná.
- Firma Thule neručí za žádné poranění osob, věcné a majetkové škody způsobené nepředpisovou montáží nebo nesprávným používáním výrobku.
- Jakékoli modifikace výrobků firmy Thule jsou zásadně nepřipustné.

PL Ważne uwagi

- Regulację, czyszczenie i smarowanie należy przeprowadzać według potrzeby. Dotyczy to głównie pokrętła i zamocowania na haku, aby uniknąć przechylenia się pałąku.
- Sprawdź dopuszczalne obciążenie kuli haka w instrukcji samochodu. Nigdy nie przekraczaj podanej tam wartości, zwłaszcza gdy jest ona mniejsza niż maksymalne dopuszczalne obciążenie bagażnika. Obciążenie maksymalne = masa bagażnika + masa rowerów
- Bagażnik przeznaczony jest do przewozu 3 rowerów o masie łącznej do 45 kg.
- Nie korzystaj ze zdalnego otwierania klapy tylnej - gdy bagażnik jest zamontowany otwieraj ją wyłącznie ręcznie.
- Mocując rowery zwróć uwagę, aby koła nie zwiślały u wylotu rury wdechowej auta lub miały jakikolwiek kontakt z gorącymi spalinami
- Kierowca pojazdu jest odpowiedzialny za stan techniczny bagażnika RMS i prawidłowe jego zamontowanie.
- Kierowca pojazdu zobowiązany jest do przestrzegania odpowiednich przepisów lokalnych.
- Jeżeli bagażnik oraz zamontowane rowery zasłaniają tylne światła i tablicę rejestracyjną auta zamontuj dodatkową tablicę z oświetleniem
- Zdemonstuj wszystkie luźne elementy rowerów przed transportem
- Sprawdź i w razie potrzeby popraw mocowanie pasów i gumowych uchwytów mocujących
- Pamiętaj, że zamontowany bagażnik oraz umieszczone na nim

rowery zwiększają długość samochodu, a często również szerokość i wysokość auta

- Wymień niezwłocznie wszystkie uszkodzone lub zużyte elementy bagażnika
- Bagażnik powinien być zawsze zamknięty na klucz
- Pamiętaj, że samochód z zamontowanym bagażnikiem zmienia swoje zachowanie podczas jazdy, szczególnie w przy pokonywaniu zakrętów i hamowaniu. Zawsze dostosowuj prędkość auta do obowiązujących przepisów lokalnych, ciężaru przewożonych rowerów oraz uwzględniaj warunki panujące na drodze. Niezależnie jednak od warunków nigdy nie przekraczaj prędkości 120 km/h. **Atenção.** Dirigir devagar em lombadas velocidade máxima 10Km/h. Não é permitido dirigir em fora de estrada.
- Bagażnik nie jest przystosowany do przewozu tandemów
- Thule nie ponosi odpowiedzialności za żadne ewentualne obrażenia cielesne oraz szkody materialne spowodowane niewłaściwym montażem lub używaniem bagażnika
- Nie wolno dokonywać żadnych samodzielnych przeróbek bagażnika

THULE[®]
SWEDEN

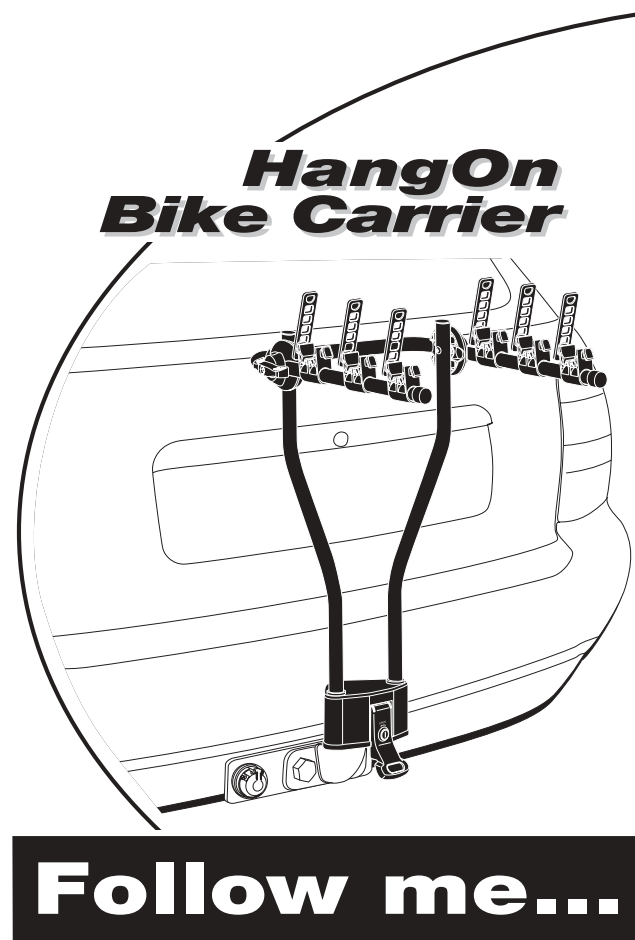
S Viktiga Anvisningar
GB Important Instructions
D Wichtige Hinweise
F Instructions Importantes
NL Belangrijke Aanwijzingen
FIN Tärkeitä Ohjeita
E Instrucciones Importantes
CZ Návod Na Montáž
PL Instrukcja Montażu

I Se la vostra lingua non è compresa nelle istruzioni, prendete contatto con il rivenditore per informazioni.

PT Caso sua língua não esteja nas instruções, contate a loja para informações.

RU Если в инструкции нет Вашего языка, обращайтесь за получением информации в магазин.

KR 조립설명서가 귀하의 언어로 되어있지 않을 때 제품구매처에 조립에 관해 문의하시기 바랍니다.



THULE[®]
SWEDEN

Box 69, 330 33 Hillerstorp, SWEDEN
www.thule.com

S Viktiga anvisningar

- Justering, rengöring och smörjning skall göras vid behov. Främst på kopplingen som sitter på dragkroken och vredet som möjliggör infällning av cykelbågen.
- Kontrollera belastningen (kultryck) för din dragkrok i bilhandboken. Om bilhandboken anger än lägre vikt än maxlasten på cykelhållaren gäller den lägre vikten. Maxlast=cykelhållarens vikt+cyklar.
- Cykelhållaren är avsedd för transport av högst 3 cyklar (motsv. 45 kg).
- Är bilen utrustad med automatisk öppning av bakluckan skall den kopplas ur eller enbart öppnas manuellt när cykelhållare är monterad.
- Placera inte cyklar så att hjulen hänger bakom avgasröret eller kommer i kontakt med varma avgaser.
- Fordonsföraren är ensam ansvarig för att RMS-systemet är i felfritt tillstånd och är väl fastsatt.
- Fordonets förare är ansvarig för att lokalt/regionalt tillämpliga föreskrifter och lagar iakttas.
- Eftersom cykelhållare och cyklar skymmer bakljus och nummerplåt bör belyningsramp användas.
- Låt inget löst sitta kvar på cyklarna under transport.
- Kontrollera att remmar och andra fästen sitter stabilt och efterdra vid behov.
- Bilens längd ökar när cykelhållaren är monterad. Cyklarna kan öka dess bredd och höjd. Var försiktig vid backning.
- Byt omedelbart skadade eller slitna detaljer.
- Cykelhållaren skall alltid vara låst under färd.
- Bilens köregenskaper kan ändras vid kurvtagning och inbromsning när produkten är monterad. Gällande hastighetsbestämmelser och övriga trafikregler skall alltid följas. Hastigheten skall anpassas till en för omständigheterna och lasten säker nivå, dock aldrig högre än 120 km/h. **Warning!** Kör sakta vid farthinder, max hastighet 10 km/h. Terrängkörning är inte tillåten.
- Tandemcyklar får inte transporteras.
- Thule fritar sig ansvar för skador på person och/eller egendom samt förmögenhetsskador till följd där av, förorsakade av felaktig montering eller användning.
- Modifieringar av produkten får ej göras.

GB Important instructions

- Adjustment, cleaning and lubrication should be performed when necessary. Primarily on the coupling that is attached to the towbar and the knob that controls opening/closing of the bike carrier.
- Check the load (ball load) for your towbar in your car manual. If the car manual specifies a lower weight than the maximum load on the bike carrier, it is the lower weight limit that applies. Max. load = bike carrier’s weight + weight of bikes.
- The bike carrier is intended for carrying maximum 3 bikes (max. 45 kg).
- If the car is equipped with automatic boot/tailgate opening, this function must be disabled and the luggage compartment opened manually when the bike carrier is fitted.
- Do not place the bikes so that the wheels hang in front of the exhaust pipe or otherwise come into contact with hot exhaust gases.
- The vehicle driver is solely responsible for ensuring that the RMS system is in faultless condition and that it is securely fastened.
- The vehicle's driver is responsible for following local/regional regulations and legislation.
- Since the bike carrier and bikes obstruct the car's tail-lights and number plate, a tail-light bar should be fitted.
- The bikes should contain no loose items during transport.
- Check that belts and other fasteners are secure, re-tighten if necessary.
- The vehicle's total length increases when the bike carrier is attached. The bikes themselves may increase the vehicle's total width and height. Take especial care when reversing.
- Immediately replace any damaged or worn parts.
- The bike carrier shall always be locked during transport.
- The car’s road behaviour may change with the bike carrier fitted and loaded, particularly when taking curves and when braking. The applicable speed limits and other traffic regulations shall always be followed. Your speed should always be within an ample safety margin with regard to road and traffic conditions and the load you are carrying, but never higher than 120 km/h under any circumstances. **Warning!** Drive slowly over speed bumps, maximum speed 10 km/h. Off-road driving is not permitted.

- Tandem bikes may not be carried.
- Thule is absolved from any liability concerning personal injuries and/or damage to property and any consequential damage to wealth caused by faulty installation and/or use.
- No modifications may be made to the product.

D Wichtige Anweisungen

- Einstellen, Reinigen und Schmieren nach Bedarf. Gilt vor allem für das Kupplungsteil auf der Anhängerkupplung und den Drehgriff, der ein Einklappen des Fahrradbügels ermöglicht.
- Den zulässigen Auflagedruck auf der Kugel der Anhängerkupplung kontrollieren - s. Betriebsanleitung des Fahrzeugs. Wenn dort ein niedrigerer Wert als die zul. Belastung des Fahrradträgers angegeben ist, gilt dieser niedrigere Wert. Zul. Belastung = Gewicht von Fahrradträger + Fahrrädern.
- Der Fahrradhalter ist für maximal 3 Fahrräder (entspricht ca. 45 kg) zugelassen.
- Bei Heckklappen mit Öffnungsautomatik diese abschalten, d.h. nur manuell öffnen, wenn der Fahrradhalter angebaut ist.
- Die Fahrräder nicht so aufhängen, daß die Räder hinter dem Auspuffrohr hängen oder von heißen Abgasen umströmt werden.
- Der Fahrzeugführer allein ist verantwortlich für den Zustand und die sichere Befestigung des Heckträgersystems und der Ladung.
- Da der Fahrradhalter und die Fahrräder die Rücklichter und das Kennzeichen verdecken, ist der Anbau einer Leuchtenrampe unbedingt ratsam.
- Alle losen Teile auf und an den Fahrrädern vor dem Transport entfernen.
- Alle Spanngurte und Halterungen auf festen Sitz prüfen und bei Bedarf nachziehen.
- Die Fahrzeuglänge vergrößert sich durch den angebauten Heckträger und – wenn mit Fahrrädern beladen – eventuell auch die lichte Breite und lichte Höhe. Vorsicht beim Rückwärtsfahren.
- Schadhafte oder verschlissene Teile des Heckträgersystems unverzüglich erneuern.
- Während der Fahrt muß der Heckträger immer abgeschlossen sein.
- Der angebaute Fahrradhalter kann die Fahreigenschaften beim Kurvenfahren und Bremsen beeinflussen. Die Geschwindigkeits- und sonstigen Verkehrsvorschriften müssen selbstverständlich eingehalten werden. Die Geschwindigkeit der Zuladung und den sonstigen Verhältnissen anpassen. Sofern keine niedrigere Geschwindigkeit vorgeschrieben ist, darf nicht schneller als 120 km/h gefahren werden. **Vorsicht!** Bei Fahrbahnunebenheiten unbedingt langsam fahren! Max.10km/h. Für Geländefahrten nicht zugelassen!
- Das Heckträgersystem ist nicht für Tandemfahrräder zugelassen.
- Thule haftet nicht für Personen-, Sach- und Vermögensschäden auf Grund unvorschriftsmäßiger Montage oder Anwendung des Produkts.
- Modifikationen an Thule-Produkten sind grundsätzlich nicht zugelassen.

F Recommendations importantes

- Régler et nettoyer au besoin. Surtout l’accouplement en contact avec la boule d’attelage et la molette qui permet de replier l’arceau des vélos.
- Contrôler la charge autorisée sur la boule d’attelage (dans le manuel d’entretien de la voiture). Si le manuel indique une valeur inférieure au poids maxi du porte-vélos, c’est cette valeur qui doit être respectée. Le poids maxi du porte-vélos = le poids à vide + les vélos.
- Le porte-vélos est prévu pour le transport d’un maximum: 3 vélos (environ 45 kg).
- Si votre voiture est équipée d’un dispositif d’ouverture automatique du coffre, il convient de le mettre hors service ou de n’ouvrir le coffre que manuellement lorsque le porte-vélos est en place.
- Eviter de placer les vélos de telle sorte que leurs roues pendent derrière le pot d’échappement ou soient exposées aux gaz d’échappement chauds.
- Le conducteur du véhicule est seul responsable du bon état et de la fixation correcte de l’équipement RMS.
- Il incombe au conducteur du véhicule de veiller au respect des législations et réglementations locales ou nationales.
- Du fait que le porte-vélos et les vélos masquent les feux arrière et la plaque d’immatriculation, il convient d'utiliser une rampe d’éclairage avec une plaque d’immatriculation.
- Aucun objet susceptible de se détacher ne doit être laissé sur les vélos en cours de trajet.
- Contrôler la tenue des sangles et autres dispositifs de fixation; resserrer le cas échéant.
- Le porte-vélos augmente la longueur du véhicule et les vélos peuvent

- pour leur part modifier sa largeur et sa hauteur. Attention en cas de marche arrière.
- Remplacer immédiatement les éléments endommagés ou usés.
- Le porte-vélos doit toujours être verrouillé en cours de trajet.
- La tenue de route de la voiture peut se trouver modifiée dans les virages ou en cas de freinage lorsque l’équipement est en place. Les limitations de vitesse et le code de la route d'une manière général doivent être strictement respectés. Pour un maximum de sécurité, la vitesse doit être adaptée en fonction des circonstances et de la charge transportée, mais sans toutefois jamais dépasser 120 km/h. **Attention!** Roulez doucement pour franchir les ralentisseurs. Max. 10 km/h La conduite en tout-terrain n’est pas autorisée.
- Le transport de tandems est interdit.
- Thule décline toute responsabilité en ce qui concerne les dommages corporels et/ou matériels provoqués par un montage incorrect ou une mauvaise utilisation de l’équipement.
- L’équipement ne doit pas faire l’objet de modifications.

NL Belangrijke instructies

- Bijstellen, schoonmaken en smeren moeten zo nodig plaatsvinden. Vooral op de koppeling die op de trekhaak zit en de knop die het opklappen van de fietsboog mogelijk maakt.
- Controleer de belasting (de kogeldruk) van uw trekhaak in het autohandboek. Als het autohandboek een lager gewicht aangeeft dan de maximale belasting van de fietshouder, geldt het lagere gewicht. Maximale belasting = gewicht van de fietshouder + fietsen.
- De fietshouder is geschikt voor het vervoer van maximaal: 3 fietsen (overeenkomend met 45 kg.)
- Als de auto is voorzien van een automatische opening van de achterklep, moet deze worden uitgeschakeld of uitsluitend handmatig worden geopend als de fietshouder is gemonteerd.
- Plaats de fietsen niet zo dat de wielen voor de uitlaat hangen of in contact komen met warme uitlaatgassen.
- De bestuurder van het voertuig is er als enige verantwoordelijk voor dat het RMS-systeem geen gebreken vertoont en goed is vastgezet.
- De bestuurder van het voertuig is er verantwoordelijk voor dat plaatselijk/regionaal geldende voorschriften en wetten in acht worden genomen.
- Omdat de fietshouder en de fietsen de achterlichten en de nummerplaat aan het zicht onttrekken, moet een lichtbalk worden gebruikt.
- Laat tijdens het vervoer geen losse dingen op de fietsen zitten.
- Controleer of riemen en andere bevestigingen stabiel vastzitten. Zet ze zonodig opnieuw vast.
- Als de fietshouders is gemonteerd, is de auto langer dan normaal. Door de fietsen kunnen de breedte en de hoogte van de auto eveneens toenemen. Wees voorzichtig bij achteruitrijden.
- Beschadigde of versleten onderdelen moeten onmiddellijk worden vervangen.
- De fietshouder dient tijdens de rit altijd afgesloten te zijn.
- Als het product is gemonteerd, kan het rijgedrag van de auto in bochten en bij remmen veranderen. U dient zich altijd aan de geldende snelheidsbepalingen en de overige verkeersregels te houden. De snelheid moet worden aangepast aan een voor de omstandigheden en de lading veilig niveau, maar mag nooit meer bedragen dan 120 km/h. **Waarschuwing!** Rij langzaam bij verkeersdrempels, max. snelheid 10 km/h. Terreinrijden is niet toegestaan.
- Tandems mogen niet vervoerd worden.
- Thule wijst alle aansprakelijkheid voor schades aan personen en/of eigendommen, alsmede vermogensschades ten gevolge daarvan, die zijn veroorzaakt door foutieve montage of gebruik, van de hand.
- Het is niet toegestaan wijzigingen aan te brengen in het product.

E Instrucciones importantes

- Siempre que sea necesario realice un reajuste, limpieza y lubricación. Sobre todo en el acoplamiento situado en la bola de remolque y en el perno que permite plegar el porta-bicicletas.
- Controle en el manual del automóvil la carga (presión) que soporta su bola de enganche. Si el manual del automóvil indica un peso menor que la carga máxima permisible en el porta-bicicletas, rige el peso menor. Carga máxima = peso del porta-bicicletas + las bicicletas
- El porta-bicicletas está destinado para el transporte de 3 bicicletas como máximo (equivalentes a 45 kg).
- Si el automóvil va equipado con sistema de abertura automática de la

- tapa del maletero, dicho sistema deberá desconectarse o sólo abrirse manualmente cuando el porta-bicicletas esté montado.
- No coloque las bicicletas de modo que las ruedas queden suspendidas detrás del tubo de escape o entren en contacto con los gases de escape calientes.
- l conductor del vehículo es el único responsable de que el sistema RMS esté en perfecto estado y bien afirmado.
- El conductor del vehículo es responsable del cumplimiento de las reglas y leyes locales/regionales aplicables.
- Puesto que los porta-bicicletas y las bicicletas ocultan la luz trasera y la placa de la matrícula, deberá emplearse un panel para luz trasera.
- No deje nada suelto en las bicicletas durante el transporte.
- Controle que las correas y otras sujeciones sean estables y reapriételas si fuera necesario.
- Cuando el porta-bicicletas está montado aumenta la longitud del automóvil. Las bicicletas pueden aumentar su anchura y altura. Conduzca con cuidado al hacer marcha atrás.
- Reemplace inmediatamente las piezas dañadas o desgastadas.
- El porta-bicicletas deberá estar siempre cerrado con llave durante el viaje.
- Cuando el producto está montado, las características de conducción del vehículo pueden alterarse al tomar curvas y frenar. Siempre deberán seguirse los límites de velocidad vigentes y demás reglas de tráfico. La velocidad deberá adaptarse a un nivel seguro considerando las circunstancias. **¡Atención!** Conducir despacio sobre las elevaciones de amortiguación de marcha; velocidad máx. 10 km/h. No está permitida la conducción todo terreno.
- No está permitido transportar bicicletas tándem.
- Thule no asume ninguna responsabilidad por los daños a personas y/o a la propiedad, ni por los daños de capital consecuenciales causados por un montaje o uso erróneo.
- No está permitido hacer modificaciones en el producto.

FIN Tärkeitä ohjeita

- Sääädä, puhdista ja voitele tarvittaessa varsinkin vetokoukun kytkin ja väännin, joka mahdollistaa polkupyörähaarukan sisääntaiton.
- Tarkista vetokoukkusi (painekuulan) kuormitus autokäsikirjasta. Jos käsikirjassa mainittu painolukema on pienempi kuin pyörätelineen maksimikuormitus, noudatetaan pienempää painolukemaa. Maksimikuormitus = pyörätelineen paino + pyörät.
- Pyöräteline on tarkoitettu korkeintaan 3 pyörän kuljetukseen (noin 45 kg).
- Jos autossa on takaluukun automaattinen avausmekanismi, se on kytkettävä irti tai luukku avattava käsin, jos siihen on kiinnitetynä pyöräteline.
- Älä sijoita polkupyöriä siten, että niiden pyörät riippuvat pakoputken takana tai kuumien pakokaasujen tiellä.
- Ajoneuvon kuljettaja on yksin vastuussa siitä, että RMS-järjestelmä on viattomassa kunnossa ja hyvin kiinnitetty.
- Ajoneuvon kuljettaja on vastuussa siitä, että asiaankuuluvia paikallisia/alueellisia määräyksiä ja lakeja noudatetaan.
- Koska polkupyöräteline ja polkupyörät peittävät takavalot ja rekisterikilven, on käytettävä erillistä valosarjaa.
- Älä jätä polkupyöriin mitään irtotavaraa kuljetuksen ajaksi.
- Tarkista hihnojen ja muiden kiinnikkeiden kireys ja kiristä niitä tarvittaessa.
- Auton kokonaispituus kasvaa polkupyöräteline asennettuna. Polkupyörät voivat lisätä ajoneuvon leveyttä ja korkeutta. Ole varovainen peruuttaessasi. Vaihda vahingoittuneet tai kuluneet osat välittömästi.
- Vaihda välittömästi vahingoittuneet tai kuluneet osat.
- Polkupyörätelineen on oltava ajettaessa aina lukittuna.
- Auton ajo-ominaisuudet voivat muuttua kaarteissa ja jarrutettaessa käytettäessä tuotetta. Voimassa olevia nopeusrajoituksia ja muita liikennesääntöjä on noudatettava aina. Nopeus on sovittettava vallitsevien olosuhteiden ja kuorman mukaan turvalliseksi, ja se ei saa olla koskaan yli 120 km/t. **Varoitus!** Hidasteiden kohdalla on ajettava hitaasti, nopeus kork. 10 km/h. Maastoajo ei sallittu.
- Tandempyörien kuljettaminen on kielletty.
- Thule ei vastaa henkilö- ja/tai omaisuus- ja asiavahingoista, jotka ovat johtuneet tuotteen virheellisestä asennuksesta tai käytöstä.
- Tuotteen muunteleminen on kielletty.